

II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce a Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)

Komentář a koncepce řešení lokalit ovlivnění připravovaných staveb

Obsah

Prověření ovlivnění připravovaných staveb:	2
1. Přehledné informace	2
1.1 Hlavní údaje o stavbě II/115 hr. hl. m. Prahy - Lety, rekonstrukce	2
1.2 Hlavní údaje o stavbě Optimalizace trati Černošice (včetně) - Odb. Berounka (mimo)	2
2. Přehledný komentář – ovlivněné lokality	3
2.1 Silnice II/115 - lokalita ovlivnění 1 – začátek úseku km -0.033 do km 0.058	3
2.2 Silnice II/115 - lokalita ovlivnění 2 - u ulice U vodárny km 1.596 – 1.747	3
2.3 Silnice II/115 - lokalita ovlivnění 3 – konec úseku u žel. přejezdu km 2.249 – 2.268	4
3. Výňatky ze souhrnné technické zprávy akce „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)“ 10/2022	5
4. Výřezy z koordinačních situací akce „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)“ 10/2022	11
5. Výřezy ze situačního výkresu širších vztahů / přehledné situací akce „II/115 hr.m. Prahy – Lety, rekonstrukce“ DUSP, 08/2022	13

Prověření ovlivnění připravovaných staveb:

Řešená silniční stavba:

- II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce
/DUSP 8/2022/

Související železniční stavba:

- Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)
/DÚR 10/2022/

1. Přehledné informace

1.1 Hlavní údaje o stavbě II/115 hr. hl. m. Prahy - Lety, rekonstrukce

Název akce:	II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Černošice (1. úsek) Dobřichovice, Lety u Dobřichovic (2. úsek)
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP)
Investor:	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavbu zajišťuje:	KSUS Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stav přípravy / zahájení výstavby:

2022 / 2023 inženýrská činnost zajištění společného povolení / zahájení realizace 2023/

1.2 Hlavní údaje o stavbě Optimalizace trati Černošice (včetně) - Odb. Berounka (mimo)

Název akce:	Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo) /aktualizace a doplnění 10/2022/
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Černošice
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DÚR)
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
Generální projektant:	SUDOP PRAHA, a.s. Olšanská 1a, 13080, Praha 3

2. Přehledný komentář – ovlivněné lokality

V rámci trasy silnice II/115 jsou identifikovány 3 lokality, kde dochází k ovlivnění obou staveb – tedy připravované rekonstrukce silnice II/115

2.1 Silnice II/115 - lokalita ovlivnění 1 – začátek úseku km -0.033 do km 0.058

V tomto prostoru budou výhledově realizovány stavební objekty související železniční stavby zahrnující **výškovou a směrovou úpravu silnice II/115** ve vazbě na nový silniční nadjezd a provizorní komunikaci po dobu výstavby optimalizace žel. trati.

Jedná se zejména o tyto stavební objekty železniční akce Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo), které zasahují do rekonstruované trasy II/115:

SO 04-43-64 Radotín - přeložka silnice II/115

Stavební objekt nahrazuje stávající žel. přejezd v ul. Karlická. Nově je trasa silnice vedena nadjezdem.

SO 04-42-06 Ochrana vodovodu v km.14.083

SO 04-35-19 Černošice - km 14,1 - 14,2 osvětlení propojení ulic Radotínská – Kazínská

SO 04-35-21 Praha Radotín - Odb. Berounka, úpravy a ochrana metalických rozvodů CETIN

Popis SO viz „3 Výňatky ze souhrnné technické zprávy akce „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)“ 10/2022“

Úprava řešení silnice II/115 - lokalita ovlivnění 1 - v rámci akce „II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce“

V km 0.005 do km 0.0966 bude povrch silnice II/115 a úpravy nebezpečných ploch řešen pouze formou opravy povrchu a úsekové údržby. Předpokládá se, že v rámci postupu přípravy obou staveb proběhne rekonstrukce silnice II/115 před vlastní stavbou optimalizace trati a tedy před výstavbou akce Optimalizace trati Černošice.

Definitivní úprava silnice II/115 bude následně realizována pouze v rozsahu vyčleněného pouze opraveného povrchu II/115 jako definitivní objekty železniční stavby „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)“.

2.2 Silnice II/115 - lokalita ovlivnění 2 - u ulice U vodárny km 1.596 – 1.747

V tomto prostoru budou výhledově realizovány stavební objekty související železniční stavby zahrnující **novou okružní jednopruhovou křižovatku**, úpravu a odvodnění a úpravu / ochranu inž. sítí, která je zahrnuta v rámci SO související stavby železnice.

Jedná se zejména o tyto stavební objekty akce Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo), které zasahují do rekonstruované trasy II/115:

SO 04-43-51 Černošice přeložka silnice II/115

Přeložka komunikace, které začíná na stávající silnici ulici Radotínské - II/115 cca 80 m před křižovatkou s ulicí U Vodárny a na silnici II/115 je napojena pomocí tříramenné okružní křižovatky průměru D=38 m.

SO 04-43-52 Černošice, úprava chodníků a zpevněných ploch

Předmětem stavebního objektu je úprava chodníku a zpevněných ploch v Černošicích. Minimální šířka komunikace je navržena 1,5m. Doplnění chodníkových plochy u nové OK.

SO 04-42-44 Odvodnění komunikace v km 13.558

SO 04-43-54 Černošice, obratiště ul. U vodárny

SO 04-42-51 – Přeložky STL plynovodů u kruhového objezdu v km 13,512

SO 04-35-21 Praha Radotín - Odb. Berounka, úpravy a ochrana metalických rozvodů CETIN

SO 04-42-11 Přeložka vodovodů v místě okružní křižovatky

Popis SO viz „3 Výňatky ze souhrnné technické zprávy akce „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)“ 10/2022“

Úprava řešení silnice II/115 - lokalita ovlivnění 2 - v rámci akce „II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce“:

V km 1.596 – km 1.747 bude povrch silnice II/115 a úpravy nebezpečných ploch řešen pouze formou opravy povrchu a úsekové údržby. Předpokládá se, že v rámci postupu přípravy obou staveb proběhne rekonstrukce silnice II/115 před vlastní stavbou optimalizace trati a tedy před výstavbou OK v rámci SO 04-43-51

Definitivní úprava silnice II/115 bude následně realizována pouze v rozsahu vyčleněného pouze opraveného povrchu II/115 jako definitivní objekty stavby „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)“.

2.3 Silnice II/115 - lokalita ovlivnění 3 – konec úseku u žel. přejezdu km 2.249 – 2.268

V tomto prostoru budou výhledově realizovány stavební objekty zahrnující zrušení stávajícího přejezdu a napojení novým propojením.

Jedná se zejména o tyto stavební objekty akce Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo), které zasahují do rekonstruované trasy II/115:

SO 04-43-64 Radotín - přeložka silnice II/115

Stavební objekt nahrazuje stávající žel. přejezd v ul. Karlická. Nově je trasa silnice vedena nadjezdem.

Přeložka komunikace začíná na stávající silnici II/115 cca 250 m před křížením s žel. tratí. Trasa obsahuje pouze jeden směrový oblouk s přechodnicemi. Poloměr oblouku je navržen 500 m a délka přechodnice je navržena $L = 50\text{m}$. Délka přeložky je 426,375m.

Výškové řešení: Niveleta komunikace je určena jednak nutností mimoúrovňového vykřížení s železniční tratí, napojením na silnici II/115 v ZÚ a KÚ. Minimální podélný sklon je navržen o hodnotě $s=0,19\%$ (dáno sklonem stávající komunikace), maximální o hodnotě $s=8,00\%$. Minimální výškový poloměr je navržen $R_v=400\text{ m}$, maximální $R_u=1000\text{ m}$. Komunikace je navržena v kategorii MO2 9,5/7,5/30.

Popis SO viz „3 Výňatky ze souhrnné technické zprávy akce „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)“ 10/2022“

Úprava řešení silnice II/115 - lokalita ovlivnění 3 - v rámci akce „II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce“

V km 2.249 – 2.268 bude povrch silnice II/115 a úpravy nezpevněných ploch řešen pouze formou opravy povrchu a úsekové údržby. Předpokládá se, že v rámci postupu přípravy obou staveb proběhne rekonstrukce silnice II/115 před vlastní stavbou optimalizace trati a tedy před výstavbou

Definitivní úprava silnice II/115 bude následně realizována pouze v rozsahu vyčleněného pouze opraveného povrchu II/115 jako definitivní objekty stavby „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)“.

3. Výňatky ze souhrnné technické zprávy akce „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)“ 10/2022

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Součástí stavby je přeložka silnice II/115 v úseku od křižovatky ul. Komenského a Radotínská v místě stávajícího přejezdu v ev. km 14,089, odkud je novou trasou podél kolejí železniční trati vedena proti směru staničení do podjezdu pod tratí v km 13,518 a dále je napojena prostřednictvím okružní křižovatky na ul. Radotínská v místech u nynější betonárky a prodejny PENNY.

Stávající přejezd v ev. km 14,089 bude na základě požadavků města Černošice přebudován na šířku 4,0 m a posunut o cca 3,0 m směrem na Beroun do nové polohy a nakolmen a bude dále sloužit pouze pro pěší a cyklisty. Součástí stavby je i zrušení stávajícího přejezdu v ev. km 14,212 ul. Kazínská, které je nutné pro výstavbu nástupišť zastávky Černošice v požadované délce 200 m. Přejezd bude nahrazen novým propojením na ul. Radotínská, které je navrženo jako pěší zóna se zákazem vjezdu všech vozidel vyjma dopravní obsluhy. Stávající přejezd v km 11,524 bude na základě požadavků MÚ Radotín zrušen a nahrazen přeložkou silnice II/115 a mimoúrovňovým křížením se železniční tratí prostřednictvím nadjezdu.

SO 04-43-51 Černošice přeložka silnice II/115 – cca 18 500 m3

Charakteristika území a staveniště

Jedná se o liniovou železniční stavbu. Hlavní staveniště se nachází v převážné části na stávajícím drážním tělese. Nový návrh směrového a výškového řešení byl proveden s cílem maximálně zachovat stávající polohu kolejí s ohledem na blízkou zástavbu, stísněné prostorové poměry včetně souvisejících objektů umělých staveb. Výraznější zásah do pozemků mimo drážní pozemek je v místě lokální přeložky trati a přeložky silnice II/115 v Černošicích, v místě jejich mimoúrovňového křížení podjezdem silnice. Stavební pozemek je definován místem stavby a to je rekonstrukce stávající železniční trati v úseku Praha - Radotín (začátek stavby žkm 10,379) – Černošice - Mokropsy (konec stavby žkm 16,113) na trati Beroun - Praha.

Stávající železniční trať je umístěna částečně v zastavěném a částečně v nezastavěném území v katastrálním území obcí Radotín a Černošice. Součástí stavby je i přeložka silnice II/115 v katastru obce Černošice, která je vedena převážně v zastavěném území a dále přeložka silnice II/115 na hranici katastru Černošice a Radotína, která **pomocí silničního nadjezdu nahrazuje úrovnový přejezd v km 11,524.**

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít výrazný vliv na okolní pozemky a stavby na nich. Realizací ani provozem dojde k zanedbatelnému zhoršení životního prostředí v okolí, jedná se o rekonstrukci stávající železniční trati a přeložku stávající silnice II/115 částečně do nové stopy při zachování stávajících šířkových parametrů. Provádění stavby nebude důvodem k nesplnění environmentálních cílů nebo ke zhoršení stavu útvarů povrchových resp. podzemních vod. Tato stavba nemění fyzikální poměry útvaru povrchových vod ani hladiny podzemní vody v útvaru podzemní vody. Navržená stavba rekonstrukce trati nezhorší stávající odtokové poměry. Naopak lze očekávat jejich vylepšení, vzhledem k obnovení funkce odvodňovacích příkopů zanesených materiálem z čištění štěrkového lože.

Součástí stavby je také přeložka silnice II/115 podél svažitého území v Černošicích, kde očekávat zvýšený přítok srážkové vody. Toto je řešeno soustavou horských vpustí za rubem zárubní zídky podél přeložky komunikace, zaústěných do odvodnění přeložky komunikace.

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby je demolice bývalých drážních domků, dnes staveb k trvalému bydlení, které jsou v kolizi s navrhovaným technickým řešením a polohou nových zařízení dráhy, nástupišť nebo odvodňovacích zařízení. V místě napojení přeložky silnice II/115 na ulici Komenského bude zbourán stávající rodinný dům čp. 117. Dále bude zbourána budova bývalého drážního skladu na zastávce Černošice a stávající budova zastávky Černošice – Mokropsy.

Dále jsou součástí stavby přeložky komunikací:

- přeložky silnice II/115 s galerií, okružní křižovatkou a napojením ulice Komenského a Poštovní v Černošicích
- propojení ulic Radotínská – Kazínská v Černošicích
- **přeložka silnice II/115 se silničním nadjezdem v místě stávajícího úrovňového přejezdu v km 11,524 v Radotíně**

Charakter stavby rovněž ovlivňuje to, že její jednotlivé části budou realizovány (a uváděny do provozu) v závislosti na navržených stavebních postupech (viz část dokumentace B.5 – Zásady organizace výstavby).

Objekty pozemních komunikací (D.2.1.8)

SO 04-43-51 Černošice přeložka silnice II/115

Předmětem stavebního objektu je přeložka silnice II/115 v Černošicích do nové polohy.

Přeložkou silnice dojde k zrušení úrovňového křížení se železniční tratí.

Směrové řešení:

Přeložka komunikace začíná na stávající silnici II/115 cca 80 m před křižovatkou s ulicí U Vodárny a na silnici II/115 je napojena pomocí tříramenné okružní křižovatky průměru D=38 m a dále pokračuje kolmo na železniční trať, kterou mimoúrovňově kříží pod nově navrženým mostním objektem (samostatný SO). Komunikace dále pokračuje souběžně s železniční tratí a v KÚ je napojena na Vrážskou ulici v prostoru křižovatky s ulicí Karlštejnská.

Přeložka komunikace je navržena na návrhovou rychlost $v_n=50$ km/h. Směrové oblouky jsou navrženy o poloměru $R_1=60$ m, $R_2=500$ m, $R_3=160$ m, $R_4=35$ m a $R_5=250$ m. Oblouky R_1 a R_3 jsou navrženy s klotoidickými přechodnicemi délky $L=60$ m resp. $L=40$ m. Celková délka přeložky činí 0,840 km.

Výškové řešení:

Niveleta komunikace je určena jednak nutností mimoúrovňového vykřížení s železniční tratí, napojením na silnici II/115 v ZÚ a KÚ a dále způsobem odvodnění. Minimální podélný sklon je navržen o hodnotě $s=0,52$ %, maximální o hodnotě $s=5,90$ %. Minimální výškový poloměr je navržen $R_u=500$ m, maximální $R_v=500$ m.

Šířkové uspořádání: Komunikace je navržena v kategorii MS2 8,5/7,5/50.

Základní volnou šířku komunikace v úseku s obrubami tvoří: - jízdní pruhy šířky 2 x 3,25 m

- vodící proužky šířky 2 x 0,25 m

- bezpečnostní odstup šířky 2 x 0,50 m

Budoucí správce SO – Středočeský kraj

SO 04-43-52 Černošice, úprava chodníků a zpevněných ploch

Předmětem stavebního objektu je úprava chodníku a zpevněných ploch v Černošicích. Rozsah úprav je patrný ze situace. Šířkové uspořádání: Komunikace je navržena jako místní komunikace funkční podskupiny D2 - chodníky.

Minimální šířka komunikace je navržena 1,5m.

Příčný sklon je navržen jednostranný o max. hodnotě $p=2,0\%$. Maximální podélný sklon o hodnotě 8,33%.

Budoucí správce SO – město Černošice

SO 04-43-54 Černošice, obratiště ul. U vodárny

Z důvodu výstavby přeložky silnice II/115 dojde k zaslepení ulice U vodárny. K snadnému obrácení vozidel v této ulici bude zřízeno na přilehlém pozemku obratiště.

Šířkové uspořádání: Komunikace je navržena v kategorii S6,5.

Základní volnou šířku komunikace tvoří: - jízdní pruhy šířky 2 x 2,75 m

- nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m

Příčný sklon je navržen jednostranný dostředný o hodnotě $p=2,5\%$

Budoucí správce SO – město Černošice

SO 04-43-63 Černošice - úprava přejezdu P264, km 14,089

Tento stavební objekt zajišťuje pěší přechod přes žel. trať v centru Černošic v blízkosti žel. zastávky Černošice. Součástí jsou také zpevněné plochy – chodníky, zajišťující spojení jednotlivých dopravních proudů směřující na či od zast. Černošice. Příčný sklon zpevněné plochy je navržen max 2% - v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. Chodníky jsou lemovány chodníkovými obrubníky s nášlapem pro vytvoření umělé vodící linie.

Budoucí správce SO – město Černošice

SO 04-43-64 Radotín - přeložka silnice II/115

Stavební objekt nahrazuje stávající žel. přejezd v ul. Karlická. Nově je trasa silnice vedena nadjezdem.

Směrové řešení:

Přeložka komunikace začíná na stávající silnici II/115 cca 250 m před křížením s žel. tratí. Trasa obsahuje pouze jeden směrový oblouk s přechodnicemi. Poloměr oblouku je navržen 500 m a délka přechodnice je navržena $L = 50\text{m}$. Délka přeložky je 426,375m.

Výškové řešení: Niveleta komunikace je určena jednak nutností mimoúrovňového vykřížení s železniční tratí, napojením na silnici II/115 v ZÚ a KÚ. Minimální podélný sklon je navržen o hodnotě $s=0,19\%$ (dáno sklonem stávající komunikace), maximální o hodnotě $s=8,00\%$. Minimální výškový poloměr je navržen $R_v=400\text{ m}$, maximální $R_u=1000\text{ m}$.

Šířkové uspořádání: Komunikace je navržena v kategorii MO2 9,5/7,5/30.

Základní volnou šířku komunikace v úseku s obrubami tvoří:

- jízdní pruhy šířky $2 \times 3,00\text{ m}$
- vodící proužky šířky $2 \times 0,25\text{ m}$
- bezpečnostní odstup šířky $2 \times 0,50\text{ m}$

Ostatní stavební objekty inženýrských sítí

SO 04-43-52 Černošice, úprava chodníků a zpevněných ploch

Předmětem stavebního objektu je úprava chodníku a zpevněných ploch v Černošicích. Rozsah úprav je patrný ze situace. Komunikace je navržena jako místní komunikace funkční podskupiny D2 - chodníky. Minimální šířka komunikace je navržena 1,5m. Příčný sklon je navržen jednostranný o max. hodnotě $p=2,0\%$. Maximální podélný sklon o hodnotě 8,33%. Budoucí správce SO – město Černošice

SO 04-42-11 Přeložka vodovodů v místě okružní křižovatky

V místě stávající trasy několika vodovodů bude vybudována okružní křižovatka. Z tohoto důvodu dochází k přeložení vodovodů tak, aby v případě poruchy byly lépe přístupné. Vodovody pod komunikací budou uloženy do ocelových chrániček. Na jednom z vodovodů s minimální dimenzí DN 100 bude na základě požadavku specialisty na požární bezpečnost, v blízkosti obratiště, umístěn nadzemní požární hydrant. SO 04-46-51

SO 04-35-11 Černošice - ochrana/přeložka kabelů NN ČEZ v místě přeložky komunikace

Objekt řeší křížení překládané silniční komunikace a stávajícího kabelového vedení NN. Stávající kabelová trasa VN distribuční sítě ČEZ Distribuce a.s., v předmětném úseku stavby, kříží novou silniční komunikaci. Protože v rámci stavby dojde k výstavbě nové silniční komunikace a s ní souvisejícího kruhového objezdu, je v místě kruhového objezdu u Penny marketu navržena přeložka této sítě, spočívající ve vymístění kabelů mimo území stavby. V dostatečné vzdálenosti

od připravované stavby budou stávající zemní kabely NN na obou stranách hranice stavby odkopány a přerušeny. Na jejich konce budou naspojovány nové zemní kabely NN, které budou uloženy podél nové silniční komunikace mimo prostor stavby.

SO 04-35-12 Černošice - ochrana/přeložka kabelů VO Eltodo v místě přeložky komunikace

Objekt řeší křížení překládané silniční komunikace a stávajícího kabelového vedení VO. Stávající kabelová trasa VO v majetku města Černošice, v předmětném úseku stavby, kříží novou silniční komunikaci. Protože v rámci stavby dojde k výstavbě nové silniční komunikace a s ní souvisejícího kruhového objezdu, je v místě kruhového objezdu u Penny marketu navržena přeložka této sítě, spočívající ve vymístění kabelů mimo území stavby. V dostatečné vzdálenosti od připravované stavby budou stávající zemní kabely VO na obou stranách hranice stavby odkopány a přerušeny. Na jejich konce budou naspojovány nové zemní kabely VO, které budou uloženy podél nové silniční komunikace mimo prostor stavby.

SO 04-35-21 Praha Radotín - Odb. Berounka, úpravy a ochrana metalických rozvodů CETIN

Navržené řešení (a jeho zdůvodnění) Protože není známa skutečná hloubka uložení stávajících inženýrských sítí v místech křížení s kolejištěm, u něhož dojde k rozsáhlým úpravám železničního spodku, je v místě křížení v km 11,515; 11,625; 12,352; 13,285; 13,795; 14,070; 14,255; 14,412; 15,093; 15,594; 15,784; 16,036; navržena přeložka těchto sítí, spočívající v dostatečném zahloubení těchto sítí.

Další křížení je v km 14,2 kde jsou 3 kabelové trasy v konfliktu s rekonstrukcí nástupišť a komunikací. U optických i metalických kabelů zde dojde k mírné stranové překládce. Jeden metalický kabel vedoucí do výpravní budovy bude zatažen nový z rozvaděče v nové trase v krajnici nové komunikace. Ve staničení železniční trati km 11,330 až km 11,389 leží kabely v kolizi s nově budovaným nadjezdem. Uvažujeme proto s jeho opatrným odkopáním a uložením do chodníku, který bude nově cca 2m (+- 1m) nad stávajícím a pak rampou sklesá na úroveň stávajícího chodníku vedle nadjezdu v km 11,350. Vedení kabelů bude vloženo do chráničky. V místě nově budovaného nadjezdu kolidují stávající inženýrské sítě se základy nově budovaného nadjezdu. Tyto sítě bude nutné stranově přeložit tak, aby nepřekáželi v místě výstavby a byla k těmto kabelům zachována přístupnost v celé jejich délce. Při práci v ochranném pásmu kabelů je třeba dbát zvýšené opatrnosti

SO 04-35-19 Černošice - km 14,1 - 14,2 osvětlení propojení ulic Radotínská – Kazínská

Objekt řeší nové osvětlení nové komunikace a nového chodníku propojení ulic Radotínská – Kazínská. Napájení nových svítidel bude novým kabelem VO typu CYKY 4x16 mm² z ulice Radotínská ze stávajícího rozvaděče VO č. ZM CE002 u čp. 62 (u svítidla č. CE00729). Tento nový kabel propojí svítidla VO v nové ulici a je ukončen ve svorkovnici stávajícího svítidla VO č. CE00740 v ulici Zdeňka Lhoty.

SO 04-42-44 Odvodnění komunikace v km 13.558

V daném úseku dojde k vybudování přeložky silnice II/115 jako nové komunikace. SO řeší návrh nové kanalizace, jež bude odvodnění této komunikace řešit. Kanalizace bude rozdělena na dvě větve. Větev Pražská (blíže k Praze) bude odvádět vody do Berounky. Větev Černošická (blíže k Černošicím) je svedena do potoku Švarcava. Do kanalizace budou zaústěny uliční vpusti z komunikace, ale i povrchové vody zachycené z opěrných zdí včetně jejich drenáží.

SO 04-42-51 – Přeložky STL plynovodů u kruhového objezdu v km 13,512

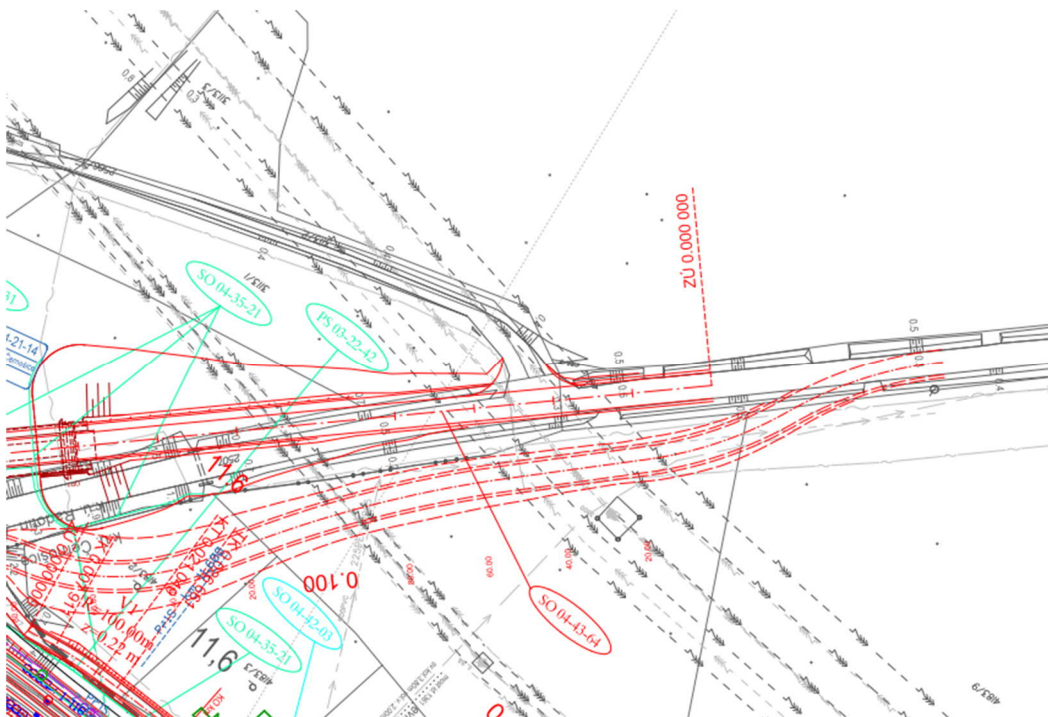
Stávající STL plynovody u budoucího kruhového objezdu v ulici Radotínské a v ulici U Vodárny jsou PE $\varnothing 50$ mm. Jejich přeložky budou zhotoveny z potrubí PE $\varnothing 63$ mm. Jeden plynovod je veden Radotínskou ulicí a z něho odbočuje plynovod do ulice U Vodárny. Stávající STL plynovody u budoucího kruhového objezdu v ulici Radotínské a v ulici U Vodárny jsou PE $\varnothing 50$ mm. Jejich přeložky budou zhotoveny z potrubí PE $\varnothing 63$ mm. Jeden plynovod je veden Radotínskou ulicí a z něho odbočuje plynovod do ulice U Vodárny. "

Přeložka plynovodu v Radotínské ulici je vedena východně od budoucího kruhového

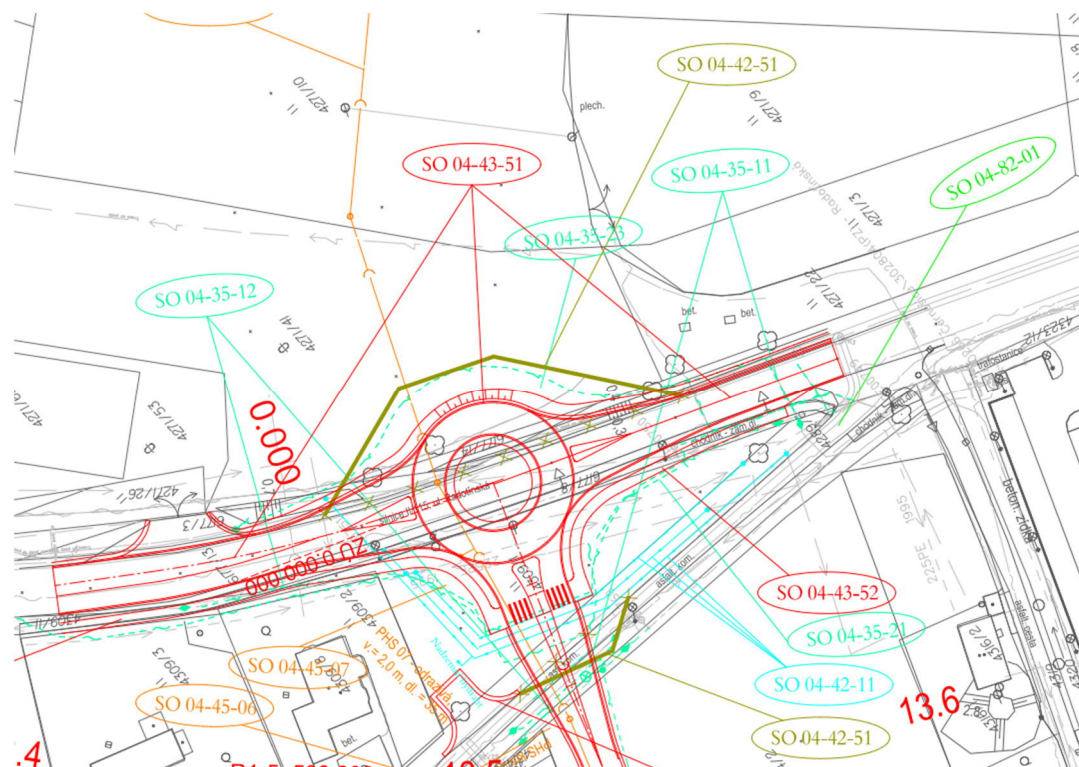
objezdu, který obejde a napojí se na stávající plynovod v ulici Radotínské. Její délka bude 81,0 m, nahrazovaný úsek je dlouhý 69,53 m, tzn., že přeložkou se plynovod prodlouží o 11,47 m. Navazující úsek stávajícího plynovodu pod budoucím vjezdem do betonárky bude v délce 21,0 m ochráněn betonovými silničními panely, které budou uloženy cca 50 cm nad potrubím a budou podsypány pískem. Napojení přeložky na stávající plynovod se provede přes redukce PE 63/50. Vzhledem k tomu, že tento plynovod je koncový a že za přeložkou plynovodu jsou napojeni pouze dva odběratelé, předpokládá se provedení propojů za odstavení navazujícího úseku z provozu. Tito dva odběratelé musí být min. 15 dní předem informováni o plánovaném přerušení dodávky plynu po dobu provádění propojů. Uzavření úseku plynovodu se provede dvojím stlakem potrubí před přeložkou.

Ulice U Vodárny v místě křížení přeložkou silnice II/115 bude přerušena a ze severní strany trvale zaslepena. Přeložka plynovodu v ulici U Vodárny překříží budoucí silnici II/115 v chráničce PE $\varnothing 90$ mm dlouhé 15,0 m. Napojení přeložky na stávající plynovod se provede přes redukce PE 63/50 bez přerušení provozu stávajícího plynovodu pomocí by-pasu (za přeložkou plynovodu je napojeno ještě 13 odběratelů) v délce 34,70 m. Dimenzi by-pasu určí provozovatel plynovodu s ohledem na roční období provádění propojů a z toho vyplývajících tlakových poměrů v síti. Pro potřebu dokumentace se předpokládá provedení by-pasu potrubím PE $\varnothing 40$ mm. Uzavření nahrazovaného úseku stávajícího plynovodu se provede dvojím stlakem potrubí. Součástí SO 04-42-51 bude i odstranění ze země nahrazovaného potrubí PE $\varnothing 50$ mm pro obě přeložky v celkové délce 96,37 m. Stavba tohoto stavebního objektu se nachází v k.ú. Černošice. Vlastníkem plynovodů je společnost GasNet s.r.o., jejich provozovatelem je GasNet Služby, s.r.o.

Lokalita 1



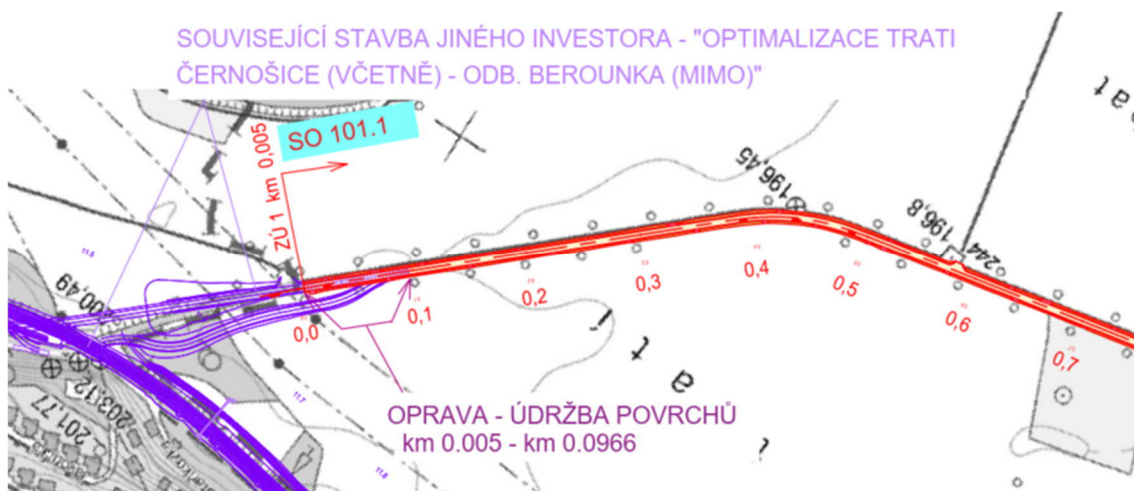
Lokalita 2



[illegible]

5. Výřezy ze situačního výkresu širších vztahů / přehledné situace akce „II/115 hr.m. Prahy – Lety, rekonstrukce“ DUSP, 08/2022

Lokalita 1 - km (ZÚ1) 0.005 do km 0.0966



Lokalita 2 - km 1.596 do km 1.747



Lokalita 3 – km 2,249 do km 2.268 (KÚ1)

